

سیستم‌های کامپیوتری در راه آهن ایران

۳- سیستم گراف

مشخصات کلی

◆ تهیه کننده: دفتر آمار و خدمات ماشینی

◆ واحد سازمانی استفاده کننده: ادارات کل نواحی – اداره کل سیر و حرکت

مشخصات فنی

◆ زبان برنامه نویسی: Visual Basic 6

◆ پایگاه داده: MS Access

ورود اطلاعات

◆ در این سیستم بطور مستقیم مکانیزم ورود اطلاعات وجود ندارد و ورودی آن از طریق اطلاعات تبدیل شده از سیستم سیر و حرکت شرکت داده پردازی تأمین می شود.

گزارشها

◆ این سیستم دارای تعدادی گزارش نیز می باشد که از اطلاعات ذکر شده در قسمت قبل قابل دریافت می باشد و نمونه هایی از آن در اسلایدهای بعدی ارائه شده است.

میزان اهمیت

◆ ترسیم گراف در راه‌آهن وسیله‌ای برای نمایش گرافیکی و کنترل حرکت قطارها در شبکه راه‌آهن محسوب می‌شود. با بکارگیری سیستم‌های مکانیزه گرایش به سمت ترسیم مکانیزه گراف حرکت قطار قوت گرفت.

◆ سیستم سیر و حرکت تولید شده توسط شرکت داده پردازی دارای ابزاری برای انجام این کار بوده است که به علت وجود مشکلاتی در استفاده از آن به علت محدود بودن کاربر به استفاده از صفحه کلید و مشکلاتی که در استفاده از آن در شبکه وجود داشت و مشکلات فنی دیگر نرم افزار فعلی که تحت سیستم عامل Windows کار می‌کند جانشین نسخه قبلی گردید.

میزان اهمیت

◆ در حال حاضر برای اکثر نواحی گراف دستی برچیده شده است و گراف مکانیزه تنها منبع و مرجع کنترل حرکت قطارها می باشد و لذا از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

مشکلات

◆ یکی از مشکلات سیستم گراف به لحظه نبودن آن است. خواست کاربران این است که گراف نمایش داده شده بیش از ۱۵ دقیقه تأخیر نداشته باشد که در حال حاضر چنین امری محقق نیست و گاه تأخیر گراف نمایش داده شده به چند ساعت می‌رسد. علت اصلی این امر نه در خود سیستم گراف که در مکانیزمهای جمع‌آوری و ارسال اطلاعات از نواحی نهفته است که این کار به علل مختلف از جمله تعلل اپراتورها در ورود و ارسال اطلاعات، نقص خطوط ارتباطی و موارد مشابه با تأخیر انجام می‌شود.

مشکلات (ادامه)

◆ گرافهای نمایش داده شده بر روی مانیتورهای متعارف بسیار کوچکتر از گرافهای دستی است که بصورت سنتی توسط مأمورین در مرکز کنترل نواحی و مرکز رسم می‌شوند و این امر تأثیر منفی بر مقبولیت سیستم توسط کاربران داشته است.

◆ نصب و استفاده از سیستم گراف در محیط شبکه دارای تنظیمات خاصی است که این موضوع باعث بوجود آوردن برخی مشکلات برای کاربران می‌شود.

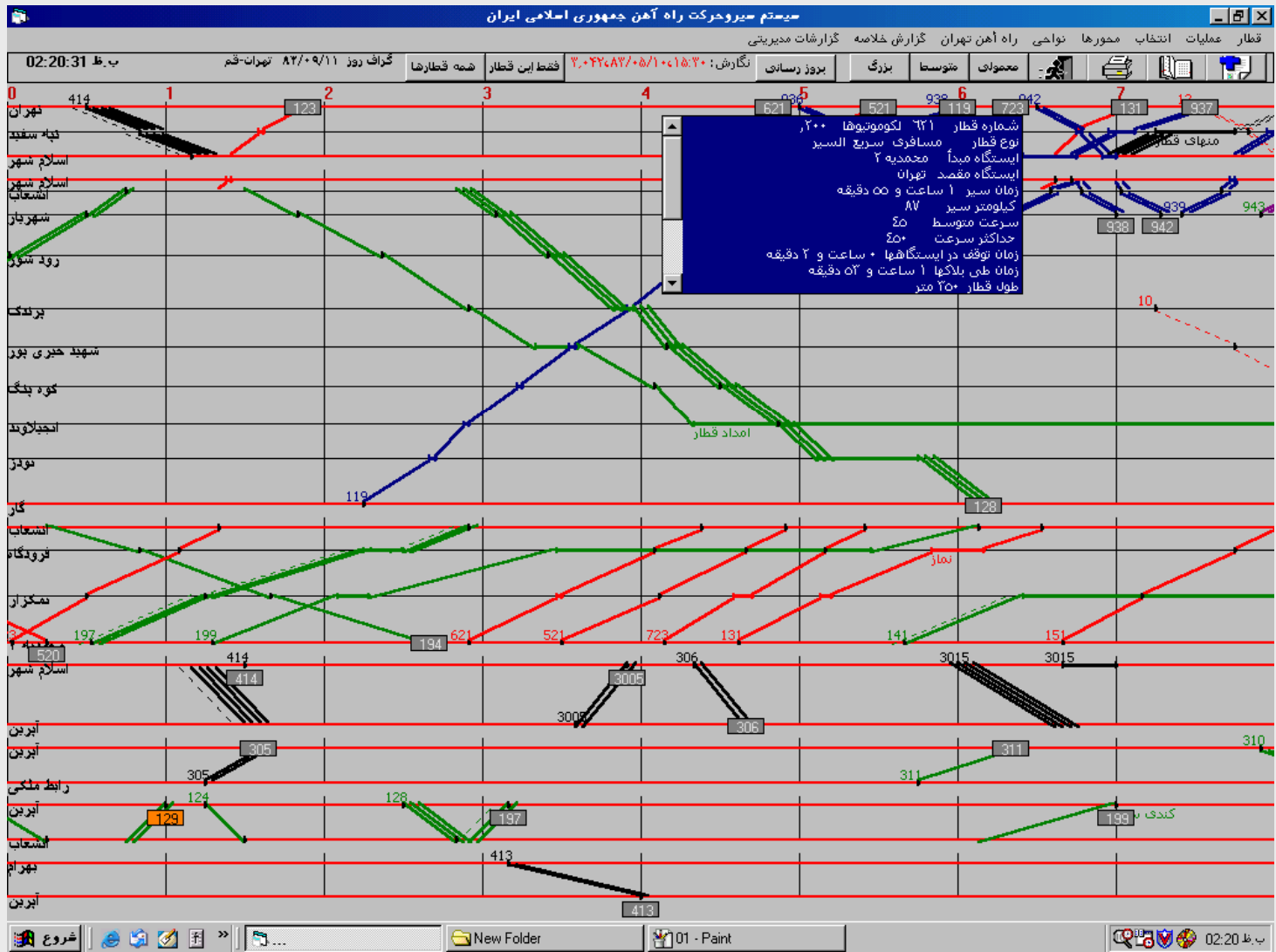
مشکلات (ادامه)

◆ سیستم گراف گذشته از مشکلاتی که در انجام عملیات تعریف شده برای آن دارد، کاستی‌هایی نیز در پوشش نیازمندی‌های کاربران دارد. بدین معنی که کاربران نیازهایی دارند که اصولاً در این سیستم لحاظ نشده است از جمله:

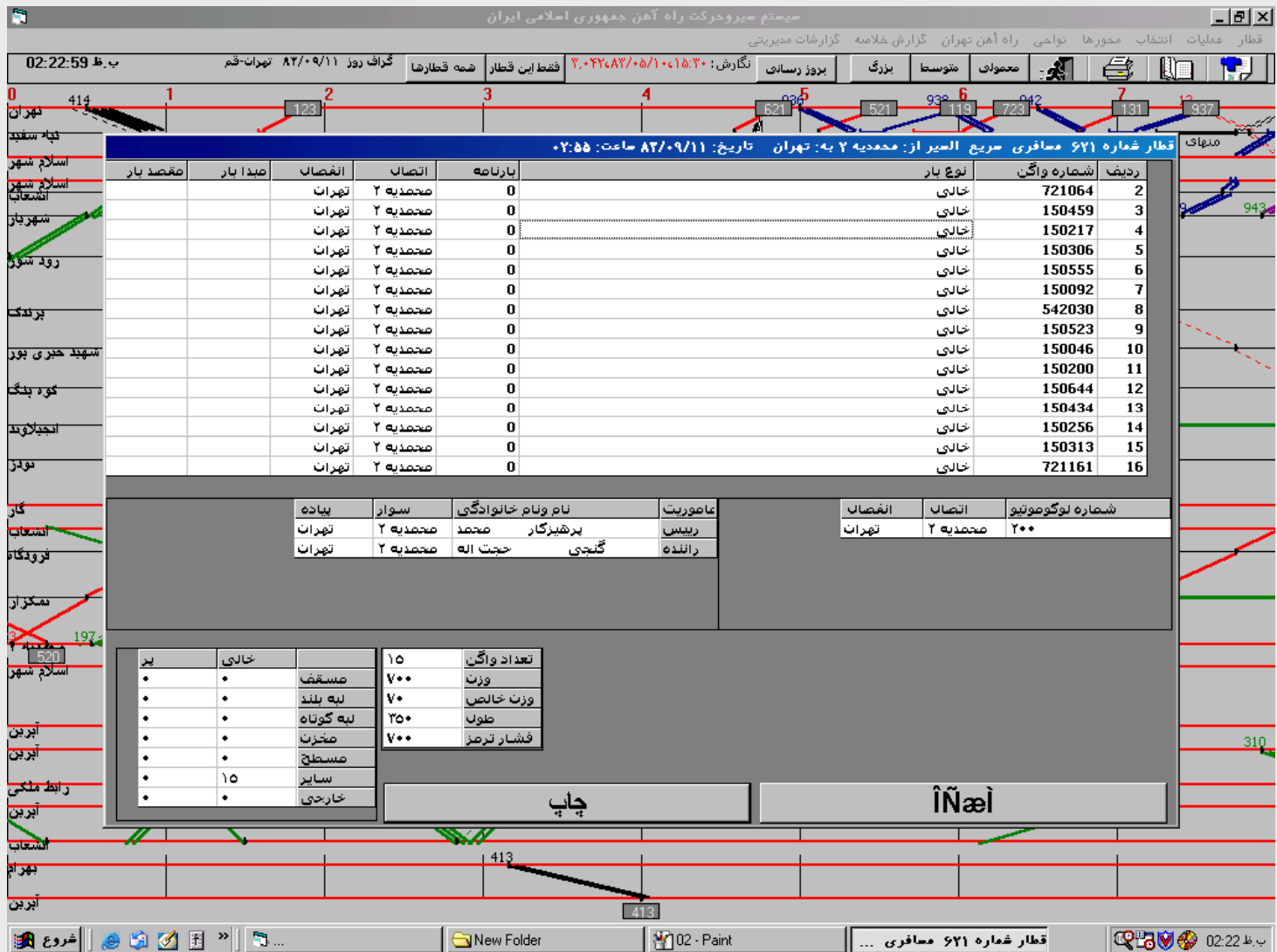
– امکان رسم گراف فرضی برای ساعتهای آینده سیر قطارها و پیش بینی تلاقی قطارها

– امکان دسترسی سریع و مستقیم به موجودی ایستگاهها

نمونه صفحات سیستم گزارش گراف



نمونه صفحات سیستم گزارش گراف



نمونه صفحات سیستم گزارش گراف

تخلیه و بارگیری

گزارش بارگیری و تخلیه و حمل و نقل ناحیه تهران-قم تا ساعت ۶ روز ۸۲/۰۹/۱۱

شرح تخلیه موجودی و انگاهای خالی ایستگاهها و در حرکت شرح بارگیری روز گذشته و تحت بارگیری امروز

تحت	تخلیه شده	نوع بار	نام ایستگاه	نام ایستگاه	مسقف	مخزن	لبه با	وزن	تعداد واگن	نوع بار	نام ایستگاه
[Empty Table]											

جمع و انگاهای ناحیه در ساعت ۶ صبح تفکیک بار حاضر به حمل ایستگاهها و در حرکت ناحیه بار حمل شده در ۲۴ ساعت گذشته

تحت تخلیه	تحت بارگیری	حاضر به حمل	نوع واگن	ایستگاه	حرکت	به سمت	وزن کل به	وزن کل	تعداد قطار	تا ایستگاه	از ایستگاه
[Empty Table]											

با click بر روی هر کدام از جدول بالا میتونید اطلاعات را کاملتر مشاهده کنید

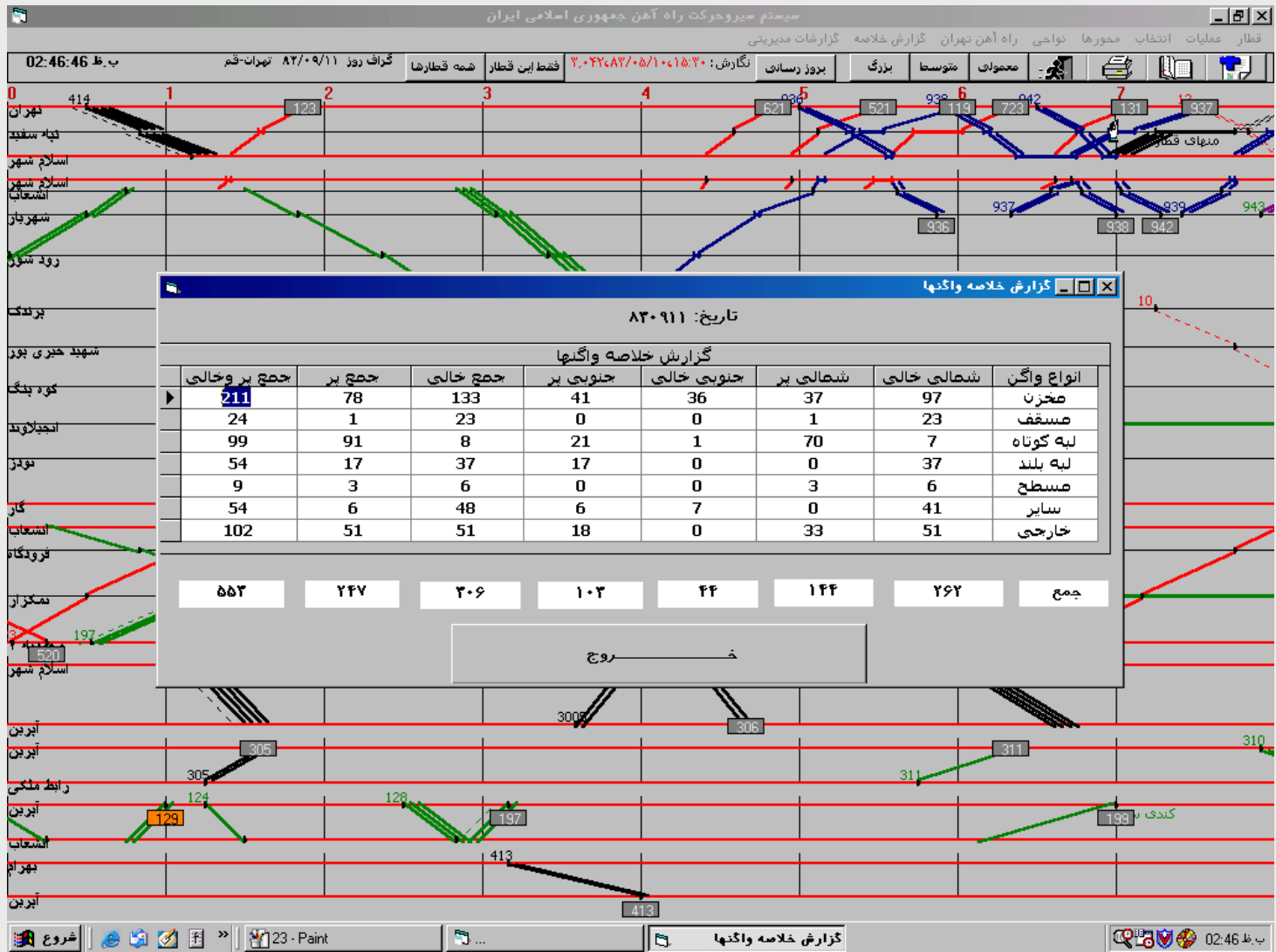
موجودی دیزل ناحیه نیاز ناحیه به واگن

برقی	سبک	سنگین	مخزن	مسطح	لبه کوتاه	لبه بلند	مسقف
[Empty Table]							

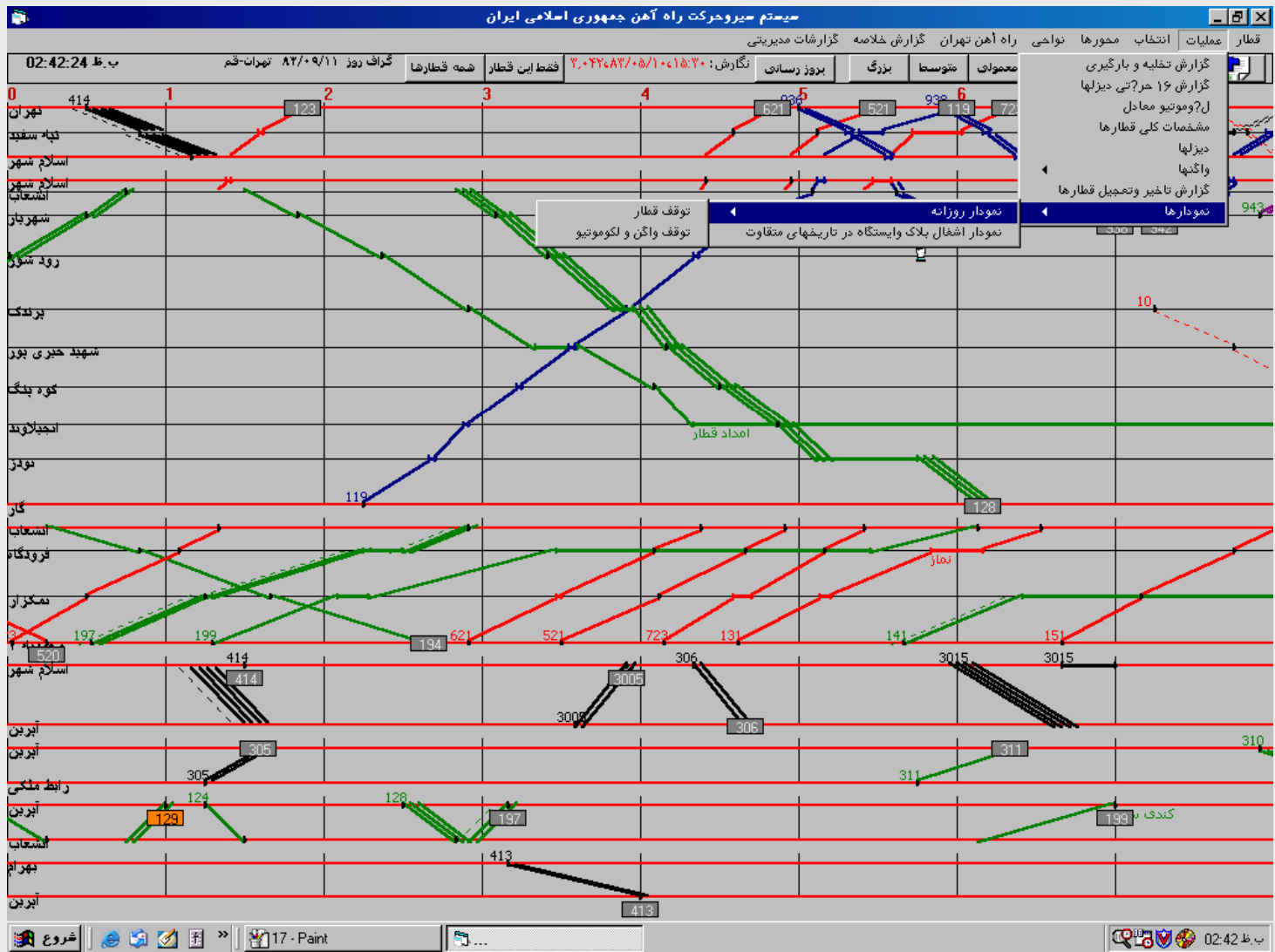
خروج چاپ

شروع | New Folder | 08 - Paint | تخلیه و بارگیری | 02:36 ب.ظ

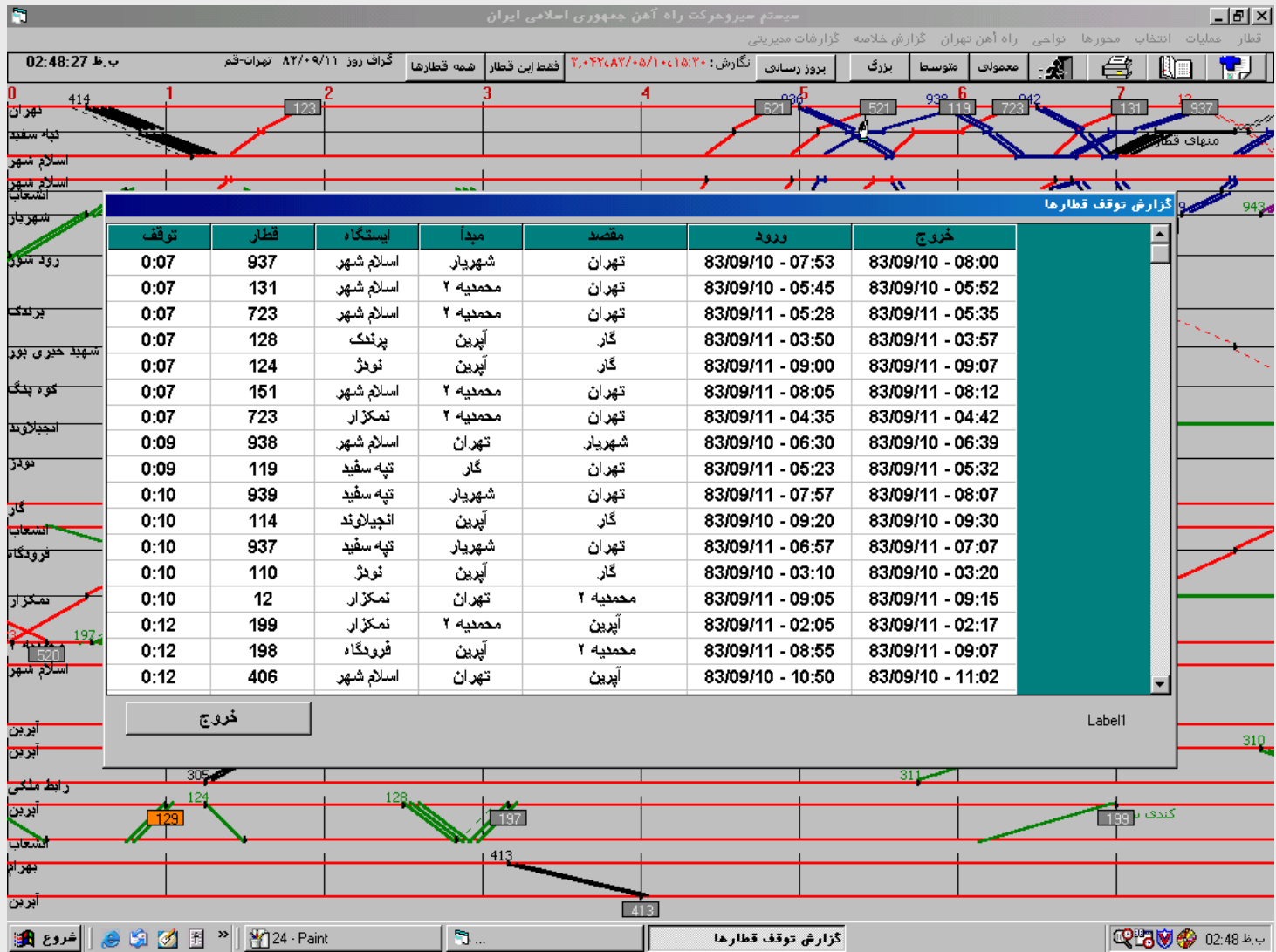
نمونه صفحات سیستم گزارش گراف



نمونه صفحات سیستم گزارش گراف



نمونه صفحات سیستم گزارش گراف



پایان