

سیستمهای کامپیوتری در راه آهن ایران

۹- سیستم بارنامه داخلی

مشخصات کلی

◆ تهیه کننده: دفتر آمار و فناوری اطلاعات

◆ تاریخ تهیه:

— نسخه ایستگاه: سال ۱۳۸۰

— نسخه ناحیه: اواخر ۱۳۸۰ و اوایل ۱۳۸۱

— نسخه مرکز: سال ۱۳۸۲

◆ واحد سازمانی استفاده کننده:

— ادارات کل نواحی

— اداره کل سیر و حرکت

— اداره کل بازرگانی و بازاریابی

— اداره کل امور مالی

— معاونت برنامه ریزی و امور بین الملل

— قائم مقام مدیر عامل راه آهن

مشخصات فنی

◆ سیستم عامل: Windows

◆ زبان برنامه نویسی: Visual Basic 6

◆ پایگاه داده:

— نسخه ایستگاه: MS Access

— نسخه ناحیه: MS Access

— نسخه مرکز: MS SQL Server 2000

ورود اطلاعات

- ◆ ورود اطلاعات در این سیستم با اندکی تفاوت در سه نسخه موجود از این سیستم به ترتیب زیر صورت میگیرد:
 - در نسخه ایستگاه از طریق فرم ورود اطلاعات،
 - در نسخه ناحیه از طریق فرم ورود اطلاعات و ادغام فایل‌های داده دریافتی از ایستگاه‌ها،
 - و در نسخه مرکز از طریق فرم ورود اطلاعات و ادغام و تبدیل فایل‌های داده دریافتی از نواحی

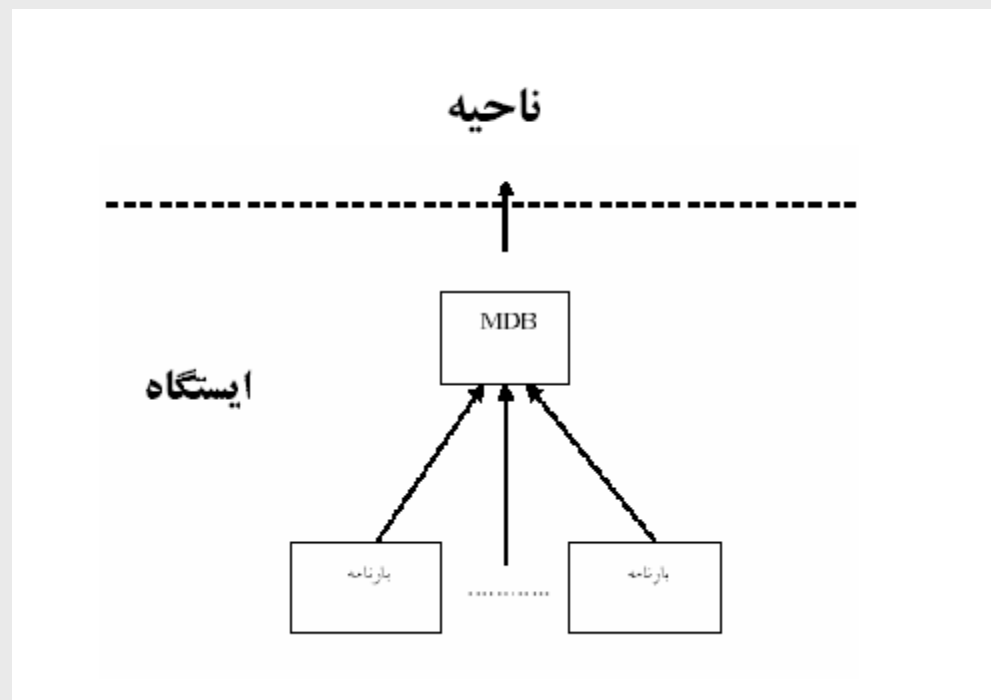
ورود اطلاعات (ادامه)

- ◆ عملیات اصلی ورود اطلاعات در ایستگاهها انجام میشود.
- ◆ کار ورود اطلاعات در مرکز نیز شامل اصلاح بارنامه‌های ارسالی از نواحی و ورود اطلاعات بارنامه‌هایی که بصورت مکانیزه اطلاعات آنها دریافت نشده است و همچنین شامل ورود اطلاعات تسویه حساب مشتریان می‌شود.
- ◆ این عمل اصولاً می‌بایست در ایستگاه‌های مقصد صورت گیرد اما به دلیل جریان یک طرفه اطلاعات در سیستم بارنامه و در دست نبودن اطلاعات بارنامه‌های صادر شده در مقصد، این کار به مرکز واگذار شده است.

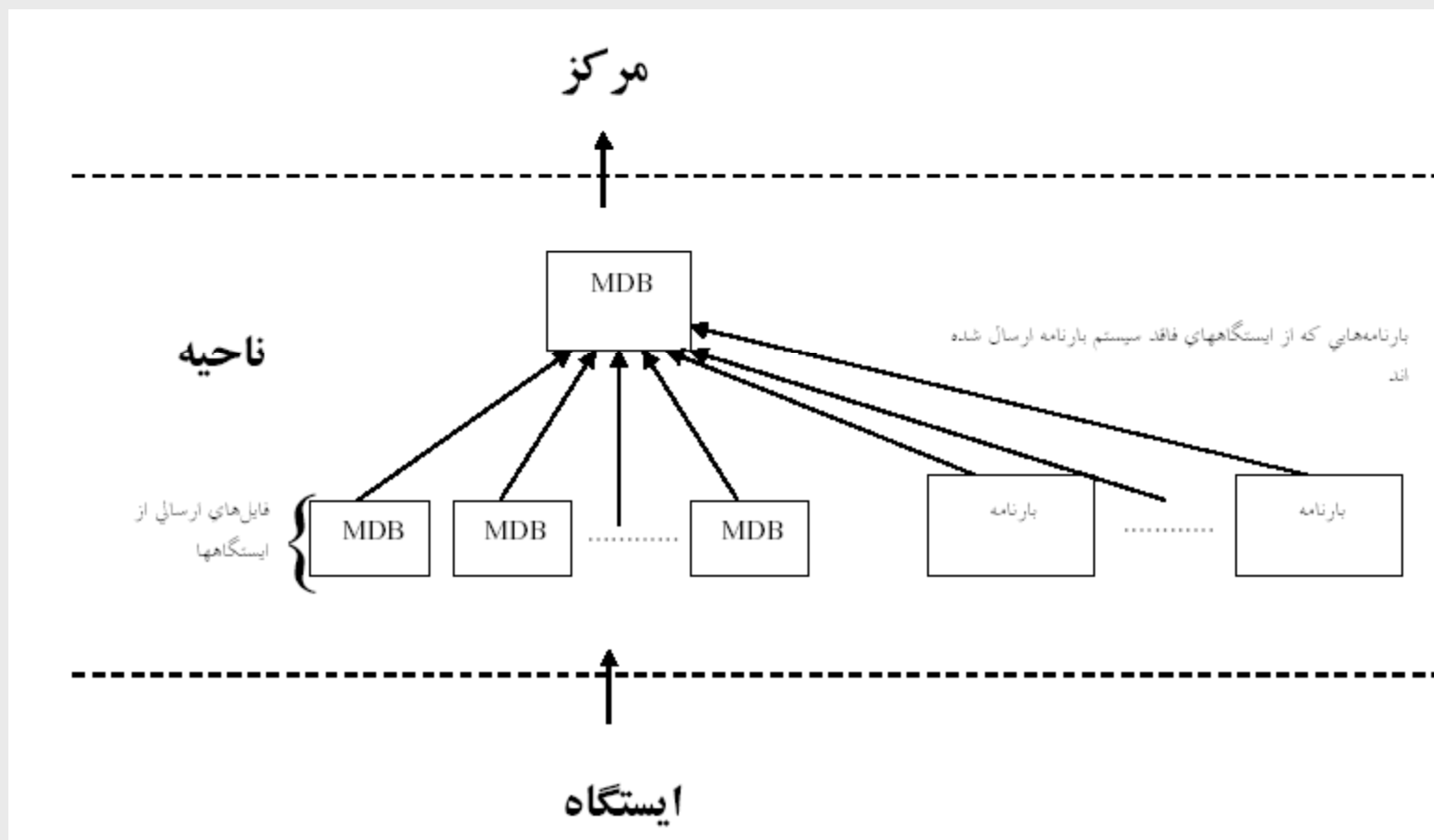
گزارشها

◆ برای نسخه‌های مختلف تعدادی گزارش در نظر گرفته شده است که نمونه‌هایی از آنها در ادامه ارائه می‌شود.

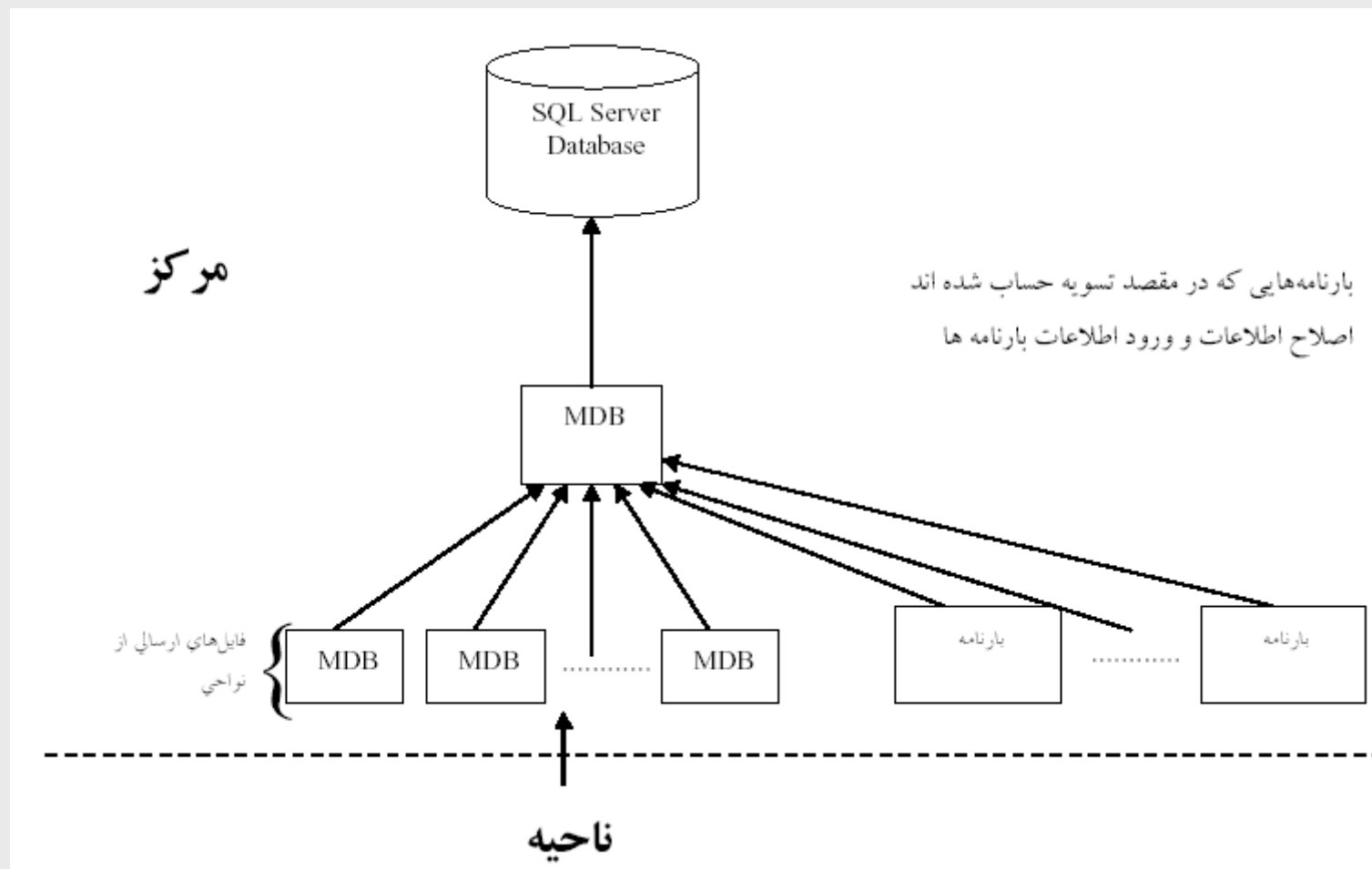
ارتباطات اطلاعاتی



ارتباطات اطلاعاتی (ادامه)



ارتباطات اطلاعاتی (ادامه)



ارتباطات اطلاعاتی (ادامه)

♦ ارتباط اطلاعاتی بین نسخه‌های مختلف بوسیله مکانیزم‌های مختلفی از جمله FTP ، Modem ، HDSL و Wireless صورت می‌گیرد.

♦ ماهانه حدود ۳۵۰۰۰ رکورد بارنامه در سیستم وارد و به مرکز منتقل می‌شود.

میزان اهمیت

- ◆ سیستم بارنامه داخلی یکی از مهمترین سیستمهای موجود در مجموعه معاونت بهره برداری و سیر و حرکت می باشد.
- ◆ از یک سو صدور بارنامه مهمترین منبع درآمد شرکت راه آهن می باشد که واضح است مکانیزاسیون آن می تواند در سرعت و کارایی فرایند تأثیر بسزایی داشته باشد. از سوی دیگر اداره کل امور مالی راه آهن در جهت ممیزی بارنامه و تکمیل گردش مالی شرکت به خروجی بارنامه احتیاج دارد، پس هرگونه بهبود در سیستم صدور بارنامه می تواند آثار مثبت و قابل توجهی بر گردش مالی راه آهن داشته باشد.
- ◆ در نهایت آنکه با توجه به اینکه سیستم بارنامه در ارتباط با مشتریان ارائه سرویس می کند لذا می تواند در جلب رضایت مشتریان و بالابردن تمایل استفاده از حمل و نقل ریلی مؤثر باشد، که خود باعث افزایش درآمد راه آهن خواهد شد.

مشکلات

- ◆ کندی سرور مرکزی در حین اخذ گزارشات مدیریتی پیچیده.
- ◆ وابستگی سیستم به نیروی انسانی در برخی عملیات مانند قرار دادن فایل‌های داده‌ای بارنامه‌ها روی سرور FTP و به روز رسانی جداول پایه نرم افزار که باعث بروز ناهماهنگی و مشکلاتی به خصوص در زمینه به روز بودن داده‌ها در سرور مرکزی شده است.
- ◆ بعلت عدم دسترسی به اطلاعات قراردادها در سیستم بارنامه، به صورت زمان واقع، بارنامه‌ها پس از صدور و ارسال به مرکز بعد از ممیزی اصلاح می‌شوند، و سپس اطلاعات موجود در ناحیه نیز بروز می‌شود، که این خود کندی کار و بروز نبودن کارت مشتریان را به دنبال دارد.

مشکلات (ادامه)

◆ به علت یک طرفه بودن جریان اطلاعات از ایستگاهها و نواحی به مرکز اطلاعات بانامه‌های صادر شده در مبدأ در مقصد در دسترس نمی‌باشند، لذا امکان ثبت اطلاعات تحویل کالا مربوط به یک بارنامه در مقصد مقدور نیست.

◆ در برخی از ایستگاههای صدور بارنامه علی‌رغم حجم بارگیری بسیار بالا امکانات اولیه تماس و ارتباط مثل تلفن و یا خطوط دیگر ارتباطی موجود نیست که باعث کامل نبودن بانک اطلاعاتی سیستم در اغلب اوقات می‌شود.

فرم بارنامه دستی

شماره واکن: _____
 سری و شماره پلهای واکن: _____


 راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شماره بارنامه: ۲۹۱۸۴
 سری: _____
 تاریخ صدور: _____
 کد و نام مشتری: _____
 شماره اظهارنامه: _____



کد و نام ایستگاه مبدأ: _____
 نام و نشانی فرستنده: _____

کد و نام ایستگاه مقصد: _____
 نام و نشانی گیرنده: _____

فاصله به کیلو متر: _____
 نام و نشانی گیرنده: _____

کد و نام ایستگاه مبدأ: _____
 نام و نشانی فرستنده: _____

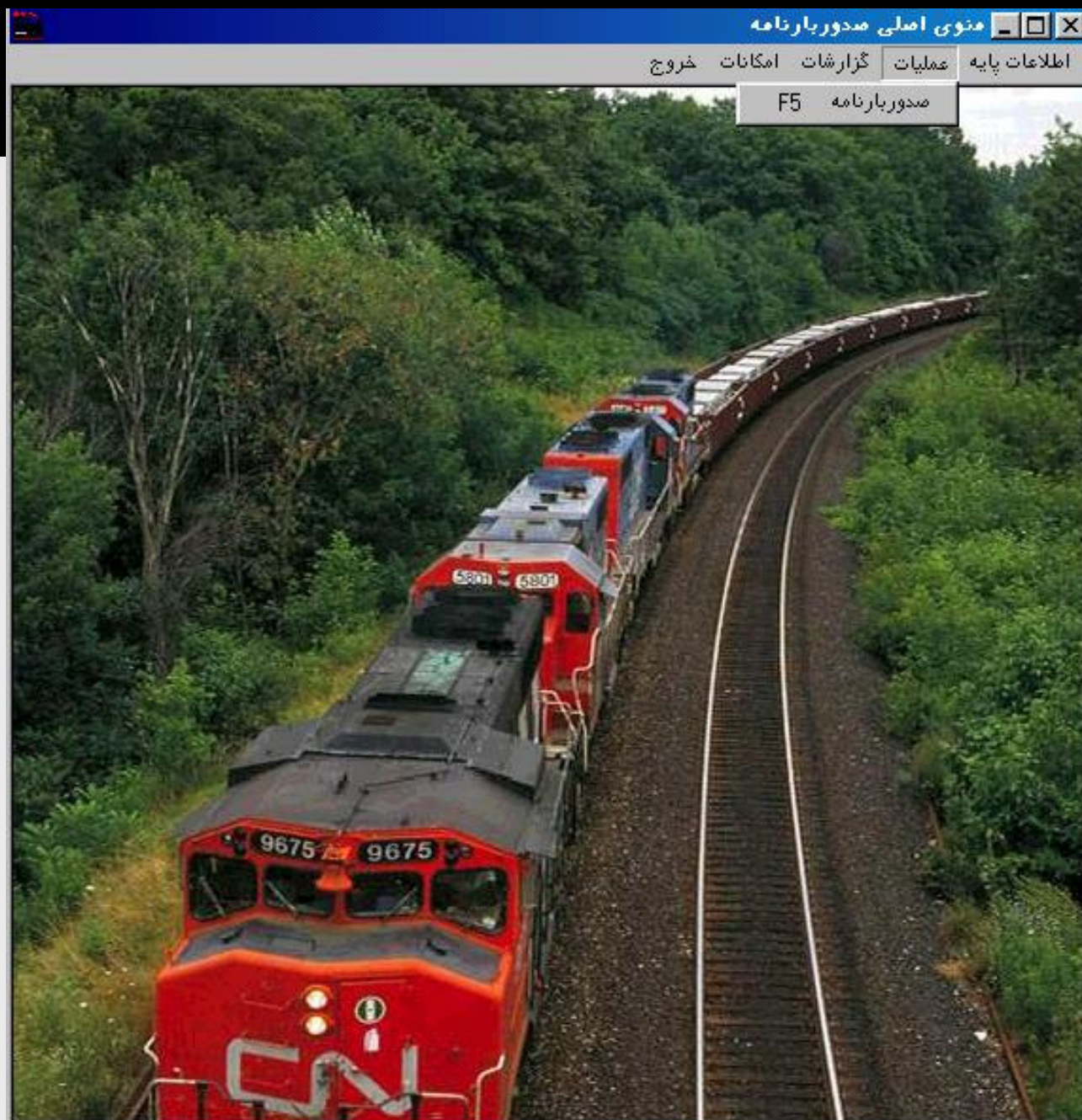
کد کالا	نوع کالا	لغات	تعداد	علامت	طبقه	وزن (کیلوگرم)		درصد	ماده	حقوق متعلقه	مبلغ
						خالص	اضافه				
										کرایه	
										پلهای تیر	
										پلهای انباری	
										باربری / جردن	
										جبران هزینه های عمومی	
										حق خط قری	
										حق توقف مبدأ	
										جمع کل با احتساب کمره و ریل	

تاریخ و گداری واکن جهت بارگیری: _____
 مسئولان این بارنامه را صحیحاً تحویل گرفتیم + محل امضاء گیرنده مسئول
 نت گردید +
 صلاحیت: _____

تاریخ و گداری واکن جهت بارگیری: _____
 در دفتر وادوات اظهار شماره: _____
 مبلغ به عرواق: _____
 محل امضاء و مهر ایستگاه مبدأ: _____

فرم بارنامه کامپیوتری

 راه آهن جمهوری اسلامی ایران بارنامه									
شماره اظهارنامه			نوع		سری ۰۰۱۴۲			بارنامه	
تاریخ اظهارنامه			تاریخ صدور		شماره			مشتری و ایستگاه	
فاصله (Km)			نام مشتری		نام و نشانی فرستنده			نام و نشانی گیرنده	
ایستگاه مبدا			ایستگاه مقصد						
مشخصات مالی		نرخ طبقه	وزن حقیقی		شماره واکن				
		کرایه	وزن محسوب		تاریخ واگذاری				
		هزینه عمومی	تا		شماره پلمپ از				
		شیب و فراز			نام کالا				
		باربندی	کالا		شماره		حجم		
		حق توقف							
		حق توزین							
		جمع (ریال)							
ملاحظات محمولات این بارنامه را صحیح و سالم تحویل گرفتم . امضا گیرنده محمول شماره ثبت انبار محل امضا و مهر ایستگاه مبدا محل امضا انباردار محل امضا فرستنده									



فرم ورود اطلاعات بارنامه کاربر: آقای اسماعیلی

مشخصات بارنامه

سری بارنامه: نوع بارنامه:
 شماره بارنامه: تاریخ صدور:

☐ قراردادی
☐ تکرار بارنامه قبلی

مشخصات مالی

نام مشتری: کد:
 نام فرستنده: نشانی فرستنده: کد:
 نام گیرنده: نشانی گیرنده: کد:
 ایستگاه مبدا: کد: ایستگاه مقصد: کد:
 فاصله: تلفن:

مشخصات کالا و واگن

شماره واگن: وزن حقیقی:
 تاریخ واگذاری: وزن محسوب:
 شماره پلمپ از: تا:
 نام کالا: کد:

شماره	حجم کانتینر	نام کالا	کد

شماره کانتینر:

مشخصات مالی (ادامه)

نرخ کرایه: متفرقه:
 کرایه: طرح بافق:
 هزینه های عمومی: طرح مسافری:
 حق شیب و فراز: هزینه پلمپ:
 باربندی: هزینه ۲:
 حق توقف: هزینه ۳:
 توزین شده: ☐ کسر صوریال:
 جمع کل:

ملاحظات:

فرم ورود اطلاعات بارنامه کاربر: آقای اسماعیلی

بارنامه جدید ثبت بارنامه چاپ و صدور مشاهده و اصلاح خروج

مشخصات بارنامه

سری بارنامه: 1028 نوع بارنامه: نسبه
 شماره بارنامه: 40344 تاریخ صدور: نسبه
 پس کرایه: پس کرایه
 اداری: اداری

برای صادر کردن بارنامه
 مورد نظر روی این قسمت
 کلیک کنید

پس از تکمیل
 روی این دکمه

نام مشتری: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران
 نام فرستنده: بالابشگاه ری
 نام گیرنده: بالابشگاه قائم شهر
 شماره واگن: شرکت واگن پارس
 تاریخ واگذاری: طرح دوخطه اهواز - بندرامام
 شماره پلپ از: فرمانده 557788
 نام کالا: مازوت
 شماره کانتینر: لیموترش
 لیونتر روغن کشی
 لیوان کاغذی
 مازوآماده نباتی جهت رنگ کردن و
 مازوت
 ماست
 ماسه سیلیسی
 ماش

ایستگاه مقصد کد: 515 ایستگاه مبدا کد: 403
 نام شهر: قائم شهر نام شهر: ری
 تلفن: 5124649 تلفن: 324
 قروه
 قزوین
 قم
 کارون
 کاشان

نرخ: 43 وزن حقیقی: 54
 نرخ کرایه: 139996A0 وزن محسوب: 54
 طرح بافق: 60000
 طرح مسافری: 8778A0
 هزینه پلپ: 10000
 هزینه 2: 56
 هزینه 3: 56
 کسر صدريال: 56
 جمع کل: 1648700

برای انجام محاسبات
 روی این قسمت کلیک کنید

ملاحظات: این بارنامه از روی بارنامه حقیقی صادر شده است.

نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی

سیستم مکانیزه صدور بارنامه - نسخه مرکزی - مشخصات کاربر: گریهانی از دفتر IT

اطلاعات پایه - عملیات - گزارشات - امکانات - خروج

نمایش اسامی و کد مشتریان

جستجوی مشتری

مشاهده لیست تمام مشتری ها

نام مشتریان موجود در بانک اطلاعاتی به شرح زیر است:

کد مشتری	نام مشتری
۲۶۱	اداره کل ترابری
۲۶۷	اداره کل ترابری
۲۶۴	اداره کل خط و ایستگاه
۲۰۹	امور ترخیص و توزیع کالا، نفت تهران
۲۶۳	پروژه خطوط - سازمان عمران
۱۱۲	پیمانکاری حمل ملات (اروشن محمدرزاه)
۲۰۸	حمل و نقل اداری ناحیه آذربایجان
۲۰۳	حمل و نقل اداری ناحیه اراک
۲۱۱	حمل و نقل اداری ناحیه اسفهان
۲۰۴	حمل و نقل اداری ناحیه تهران
۲۰۱	حمل و نقل اداری ناحیه جنوب
۲۱۲	حمل و نقل اداری ناحیه جنوب شرق
۲۰۹	حمل و نقل اداری ناحیه خراسان
۳۰۰	حمل و نقل اداری ناحیه...

Start | D:\main\markaz\markaz\... | Loader | سیستم مکانیزه صدور بارنامه | 04:06

نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی

سیستم مکانیزه صدور بارنامه - نسخه عمرگر

مشتخصات کاربر: گرفتن از دفتر IT

اطلاعات پایه: عملیات - گزارشات - امکانات - خروج

خروج - ثبت بارنامه - بارنامه جدید

گرفتن: خروج

مشتخصات بارنامه

سرف:	نوع بارنامه:	فرارذادی: ☐ شماره قرارداد:	تکرار بارنامه: ☐ قبلی:
شماره بارنامه:	تاریخ صدور:	از بارنامه ایضالی: ☐	
شماره اظهارنامه:	تاریخ اظهارنامه:	تجدید: ☐ از بارنامه:	

مشتخصات مشتری و ایستگاه

نام مشتری:	کد:	ایستگاه مبدا:	کد:	ایستگاه مقصد:	کد:
نام فرستنده:	نشانی فرستنده:	نام گیرنده:	نشانی گیرنده:	نام کامل:	تلفن:

مشتخصات کالا و وگن

شماره وگن:	وزن حقیقی: (تن):	وزن محسوب: (تن):	شماره پلمب از:	نام کالا:	کد:
تاریخ واگذاری:					
شماره کانتینر:	حجم کانتینر:	نام کالا:	کد:	شماره کانتینر:	کد:

مشتخصات مالی

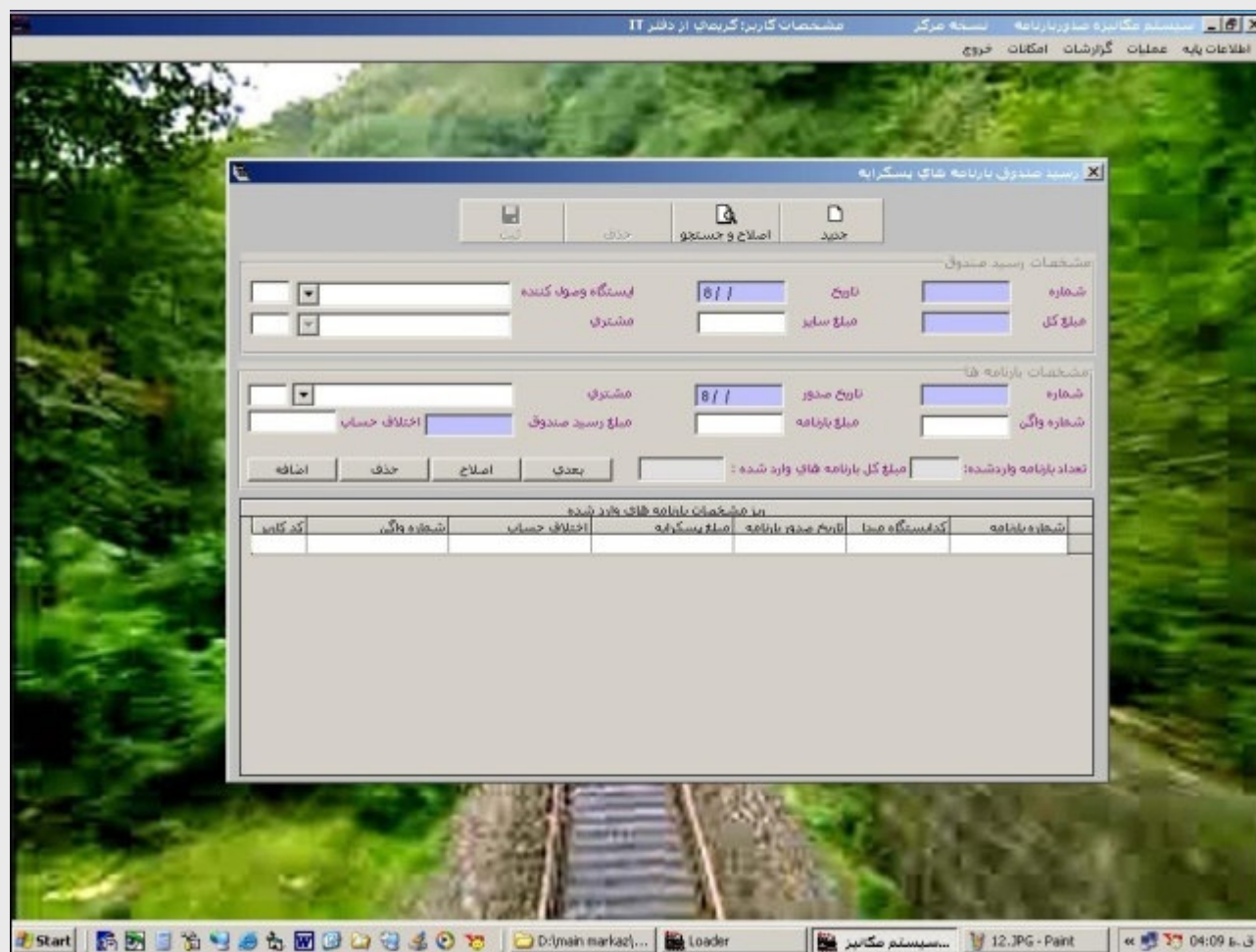
نرخ کرایه:	نرخ کرایه:	نرخ:	نرخ:
هزینه های عمومی:	حق شیب و فرازا:	هزینه پلمب:	هزینه آ:
حق توقف:	هزینه:	هزینه:	هزینه:
تولید:	کسر مخدوالت:	جمع کلی:	

محاسبات

ملاحظات

Start | Dr:\main markaz\... | Loader | سیستم مکانیزه... | 11.JPG - Paint | 04:09

نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی



نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی

The screenshot shows a Windows XP desktop environment. The background is a green forest. A web browser window is open, displaying a data entry form titled "فرم ۱۷۱۲ ب - نمونه واگن". The form contains several input fields and labels in Persian. The labels include "مشخصات بارگیری واگن", "شماره بارنامه", "شماره واگن", "فرستنده", "مشخصات تخلیه واگن", "تاریخ رسیدن واگن به مقصد", "شماره قبلی معبره", "تاریخ واکتاری واگن", "تاریخ صدور", "مدت زمان رسوب واگن", "روز", "تاریخ تخلیه قبلی واگن", "ایستگاه مقصد", "ایستگاه مبدا", "مدت توقف", "مبلغ حق توقف", "تاریخ تحویل واگن خالی", and "تاریخ صدور قبلی". The form also includes a "ثبت و بعدی" button at the bottom. The taskbar at the bottom shows the Start button, several application icons, and the system clock displaying "04:10".

مشخصات بارگیری واگن	شماره بارنامه	شماره واگن	فرستنده
تاریخ واکتاری واگن: 8 / /	تاریخ صدور: 8 / /	مدت زمان رسوب واگن: روز	تاریخ تخلیه قبلی واگن: 8 / /
ایستگاه مقصد:	ایستگاه مبدا:	مدت توقف: روز	مبلغ حق توقف:
تاریخ تحویل واگن خالی: 8 / /	تاریخ رسیدن واگن به مقصد: 8 / /	تاریخ صدور قبلی: 8 / /	شماره قبلی معبره:

نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی

سیستم مکانیزه صدور بارنامه نسخه ۱.۰.۰
 مشخصات کاربر: گریبند از دفتر IT

اطلاعات پایه: عملیات | گزارشات | امکانات | خروج

افزودن گریبند جدید

مشخصات کالا: کد کالا طبقه کالا

نام کالا:

نوع واگن:

☐ مسطح ☐ لوله کوتاه ☐ مسطح ☐ شش گوش
☐ مستطیل ☐ لوله بلند ☐ کمر شکن

کد کالا	نام کالا	کد طبقه	مسطح	لوله کوتاه	لوله بلند	مستطیل	شش گوش
۷۰	ولانت پست	۷۰					
۷۰	تن خاص جافا	۷۰					
۷۰	پله نقلیه	۷۰					
۷۰	مادر مقصد	۷۰					
۷۰	۵۵ بار و گن	۷۰					
۲۶	۱۰۰ جفاری	۲۶					
۵۰	پ	۵۰					
۲۰	پرو	۲۰					
۲۰	کدین	۲۰					
۲۰	نقطه	۲۰					
۲۸	۵ جات	۲۸					
۲۰	۵ جات	۲۰					
۲۰	پارچ	۲۰					
۲۰	پرو	۲۰					
۱۰	پازی	۱۰					
۱۰	شبه ای	۱۰					
۵۰	۵۰ واحد معیوف	۵۰					
۲۰	سوز	۲۰					
۴۰	معالی	۴۰					

Start | D:\main markaz\... | Loader | سیستم مکانیزه... | 14.JPG - Paint | 04:11:04

نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی

گزارش اطلاعات مشتری

تاریخ: 83/05/11 تا تاریخ: 83/04/12

مشتری

نام مشتری:

نوع بارنامه:

بر اساس:

مبدأ

مقصد

کالا:

نام کالا:

مبدأ:

نام مبدأ:

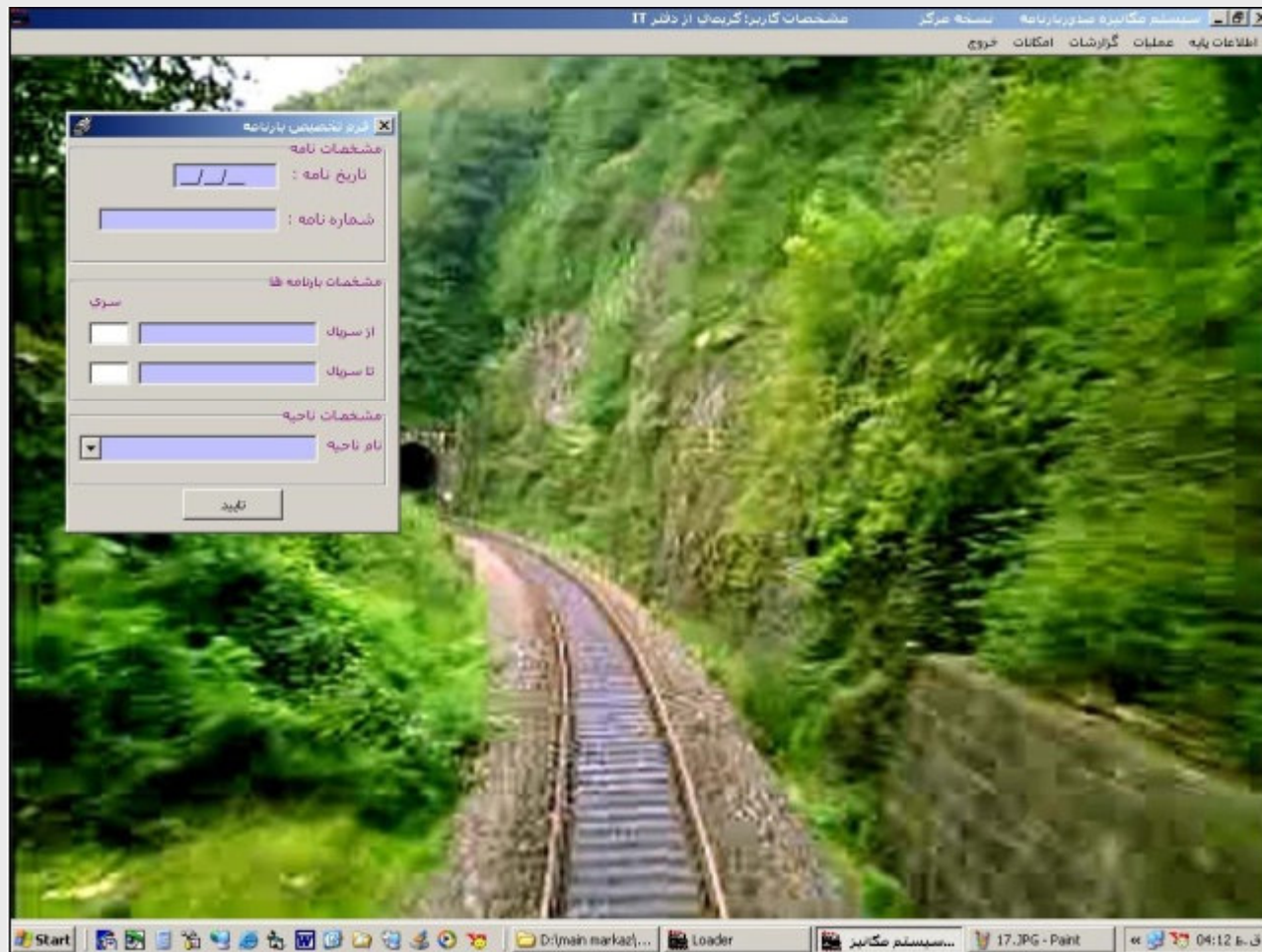
مقصد:

نام مقصد:

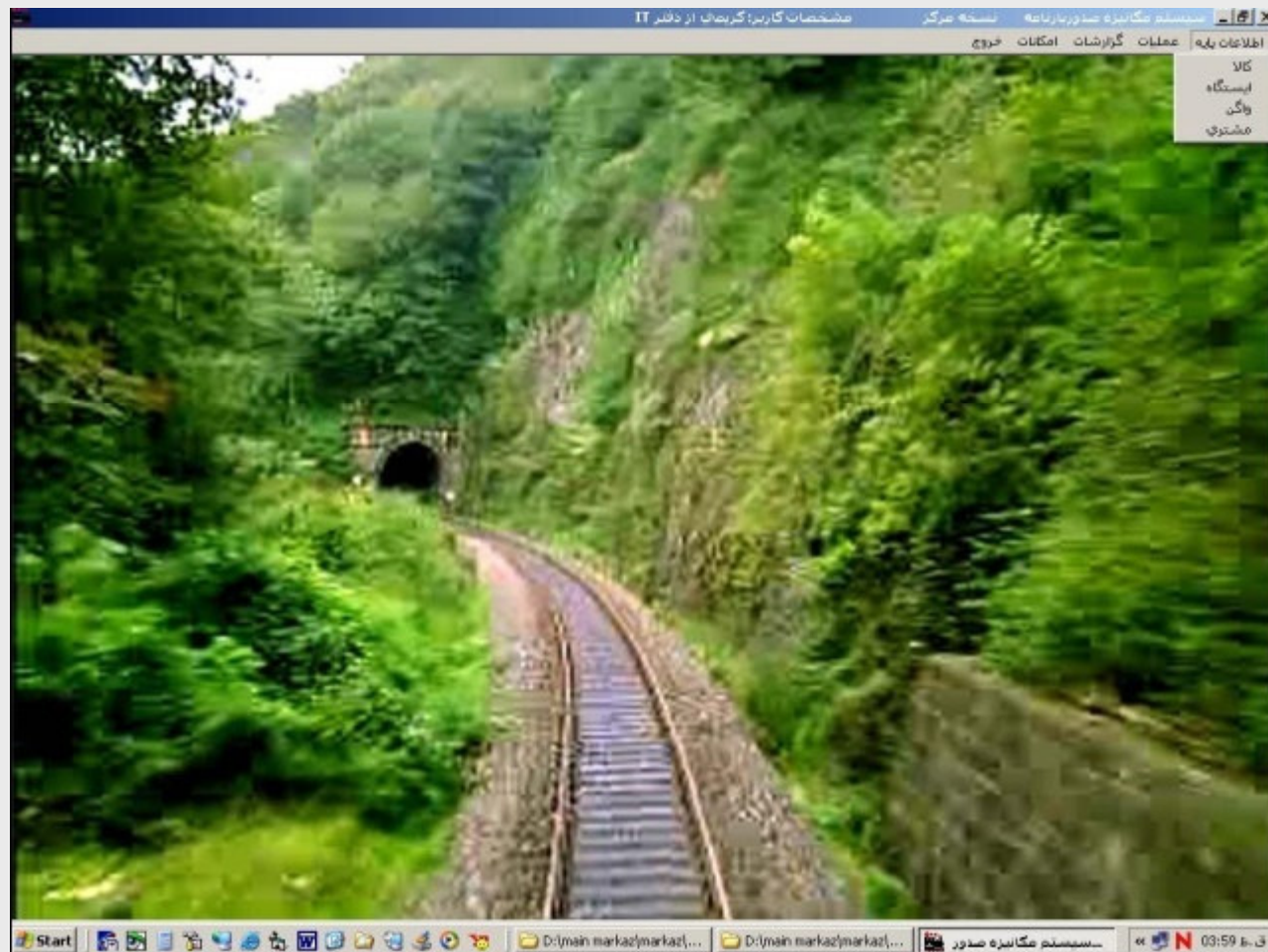
گزارش

Start | Dr.mah markaz | Loader | سیستم مگنیر | 16.JPG - Paint | 04:11

نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی



نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی



نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی

نظم مکانیزه صدور بارنامه نسخه ۱۳۸۳
مشخصات کاربر: گریه‌ای از دفتر IT
عملیات گزارشات امکانات خروج

نمایش انواع گانه
جستجوی کالا
مشاهده لیست تمام کالاهای

لیست کالاهای موجود در بانک اطلاعاتی به شرح زیر است:

رد کالای	طبقه کالای	نام کالای
۷۰۲۱	۷	کرایه محصولات پوست
۷۰۱۵	۷	هزینه خدمات خاص چکما
۷۰۲۰	۷	اجاره وسیله نظیفه
۷۰۱۱	۷	نوبت و نگهداری مفسد
۷۰۱۶	۷	کرایه استفاده باروگن
۳۲۷۳	۳	C MC خلاق محفاری
۵۰۰۳	۵	لب
۲۰۰۲	۲	لب آیسو
۲۰۰۸	۲	لب ممبئی
۲۰۰۹	۲	لب مشطری
۲۸۷۲	۲	لب میوه جات
۲۰۰۷	۲	لب میوه جات
۲۰۰۶	۲	لب نارنج
۲۰۰۵	۲	لب پوره
۱۰۱۰	۱	لبقن داری
۱۰۱۲	۱	لبقن شیشه ای
۵۰۱۱	۵	لبقن معمولی و آجر محفوف

Start Start D:\main markaz\... D:\main markaz\... سیستم مکانیزه... untitled.JPG - Paint

نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی

سیستم بارنامه داخلی - نسخه ۱.۰.۰

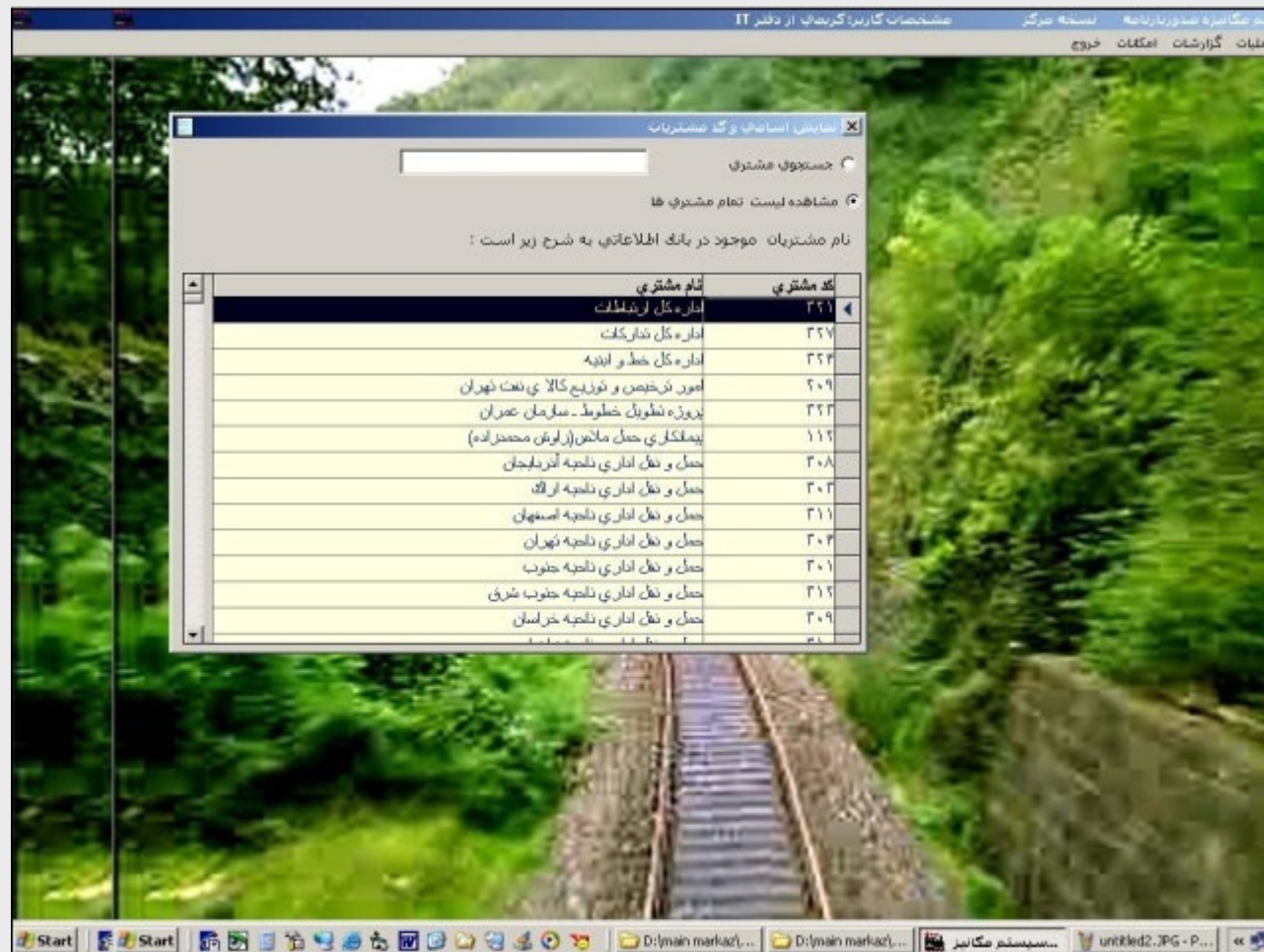
عملیات: گزارشات - خروج

نمایش انواع و اشیاء

انواع واگنهای موجود در بانک اطلاعاتی و ویژگیهای آنها به شرح زیر است:

ردیف	نوع واگن	مکانیت واگن	تعداد محور	وزن محسوب
۱	نوع واگن	مکانیت واگن	۱	۷۰۰
۲	نوع واگن	مکانیت واگن	۲	۷۸۰
۳	نوع واگن	مکانیت واگن	۲	۸۰۱
۴	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۹۱۴۰
۵	نوع واگن	مکانیت واگن	۲	۱۴۱۳۲۰
۶	نوع واگن	مکانیت واگن	۲	۱۴۱۸۲۰
۷	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۱۴۲۰۰۶
۸	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۱۴۲۰۰۹
۹	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۱۴۲۰۱۲
۱۰	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۱۴۷۶۰۰
۱۱	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۱۵۵۵۰۰
۱۲	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۱۵۶۰۰۰
۱۳	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۱۵۶۵۰۰
۱۴	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۴۲۰۷۰
۱۵	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۴۲۲۰۰
۱۶	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۴۲۵۰۰
۱۷	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۴۵۵۵۰
۱۸	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۴۶۴۰۰
۱۹	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۴۷۸۰۰
۲۰	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۵۶۱۰۰
۲۱	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۴۲۵۲۶
۲۲	نوع واگن	مکانیت واگن	۴	۲۴۴۴۰۰

نمونه صفحات سیستم بارنامه داخلی



پایان